

(P R O J E K T)

UCHWAŁA Nr
Rady Powiatu w Nidzicy
z dnia

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy na świadczenie usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) w związku z art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w 2026 roku na terenie powiatu nidzickiego dotyczących następujących linii komunikacyjnych:

1. Nidzica – Nidzica przez Janowo, Szemplino Wielkie,
2. Nidzica – Nidzica przez Szkotowo, Wierzbowo,
3. Sarnowo – Nidzica przez Niedanowo,
4. Nidzica – Browina – Nidzica – Napierki – Nidzica,
5. Nidzica – Natać Wielka – Nidzica – Janowiec Kościelny – Nidzica,
6. Nidzica – Żelazno – Nidzica – Jagarzewo – Nidzica.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nidzicy.

§ 3. Niniejsza uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sprawdzono pod względem formalno-prawnym



Podpisano przez/ Signed by:
MARTA
WOJSA
Data/ Date: 04.12.2025 23:33
mSzafir

Uzasadnienie do projektu uchwały

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 402) umożliwia organizatorom publicznego transportu zbiorowego uzyskanie dopłat do realizacji przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Środki te przeznaczone są na dofinansowanie części ceny usługi przewozowej w formie dopłaty do jednego wozokilometra.

Powiat Nidzicki, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze, zamierza skorzystać z możliwości uzyskania dopłaty do planowanych linii komunikacyjnych w roku 2026. Uzyskanie takiej dopłaty wymaga spełnienia warunków ustawowych, w szczególności:

- sfinansowania przez organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%,
- zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- uzyskania zgody organu stanowiącego na zawarcie takiej umowy.

Zgodnie z art. 22 ustawy o FRPA dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy, a także linie, na które umowa o świadczenie usług została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Realizacja tych przewozów wymaga więc uprzedniego wyrażenia zgody przez Radę Powiatu jako organ stanowiący właściwego organizatora.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi uzyskanie dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz zorganizowanie powiatowych przewozów autobusowych na wskazanych liniach komunikacyjnych, co w praktyce pozwoli zapewnić mieszkańcom dostęp do transportu publicznego i przeciwdziałać zjawisku wykluczenia komunikacyjnego.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

Opracował: Mariusz Kozicki